

SYNTHÈSE CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂
VÉHICULES PARTICULIERS AU 1^{ER} MARS 2022



ÉLECTRIQUE				
		WLTP (1)		
		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique (2)
Opel Corsa-e	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Nouvel Opel Mokka-e	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Nouveau Combo-e Life	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A
Zafira-e Life	Moteur électrique 136 ch (100 kW) Automatique	0	0	A

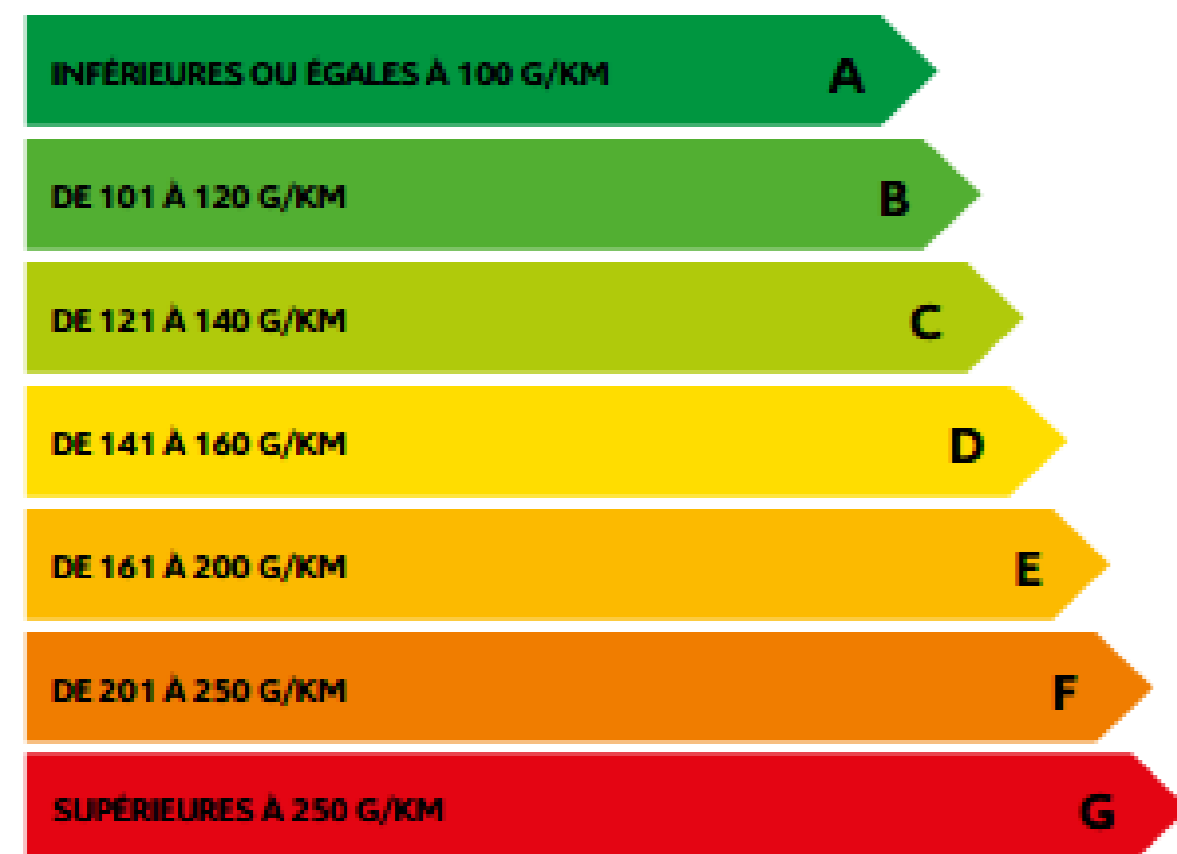
HYBRIDE RECHARGEABLE					
		WLTP (1)			
		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique (2)	
Nouvel Opel Grandland	Hybride rechargeable 225 BVA8	30 - 32	32	1,3 - 1,4	A
	Hybride rechargeable 300 BVA8	29 - 30	30	1,3	A
Nouvelle Opel Astra	Hybride rechargeable 180 BVA8	24 - 26	26	1,1	A

2

ESSENCE				
		WLTP (1)		
		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique (2)
Opel Corsa	1.2 75ch BVM5	117 - 120	5,2 - 5,3	B
	1.2 Turbo 100ch BVM5	115 - 117	5,1 - 5,2	B
	1.2 Turbo 100ch BVA8	122 - 123	5,4 - 5,5	C
	1.2 Turbo 130ch BVA8	122 - 123	5,4 - 5,5	C
Opel Crossland	1.2 83ch BVM5	134	5,9 - 6	C
	1.2 Turbo 110ch BVM6	130 - 135	5,8 - 6,0	C
	1.2 Turbo 130ch BVM6	132 - 134	5,8 - 6	C
	1.2 Turbo 130ch BVA6	137 - 141	6,1 - 6,2	D
Nouvel Opel Grandland	1.2 Turbo 130ch BVM6	139 - 144	6,1 - 6,4	D
	1.2 Turbo 130ch BVA8	144 - 150	6,4 - 6,7	D
Opel Insigna Grand Sport	2.0 Turbo 170 ch BVA9	166 - 172	7,3 - 7,6	E
	2.0 Turbo 200 ch BVA9	167 - 171	7,4 - 7,6	E
Opel Insigna Sports Tourer	2.0 Turbo 170 ch BVA9	169 - 177	7,5 - 7,8	E
	2.0 Turbo 200 ch BVA9	171 - 176	7,6 - 7,8	E
Nouvelle Opel Astra	1.2 Turbo 110 ch BVM6	123 - 125	5,4 - 5,5	C
	1.2 Turbo 130 ch BVM6	124 - 125	5,5	C
	1.2 Turbo 130 ch BVA8	127 - 130	5,6 - 5,7	C
Nouvel Opel Mokka	1.2 Turbo 100ch BVM6	125 - 128	5,5 - 5,7	C
	1.2 Turbo 130ch BVM6	124 - 127	5,5 - 5,6	C
	1.2 Turbo 130ch BVA8	134 - 136	5,9 - 6	C

DIESEL					
		WLTP (1)			
		Emissions CO ₂ (g/km)	Consommation combinée (l/100 km)	Indice énergétique (2)	
Opel Corsa	1.5 Diesel 100ch BVM6	106 - 108	108	4 - 4,1	B
Opel Crossland	1.5 Diesel 110ch BVA6	120 - 125	125	4,6 - 4,8	C
	1.5 Diesel 120ch BVA6	130 - 135	135	5,0 - 5,1	C
Nouvel Opel Grandland	1.5 Diesel 130ch BVA8	133 - 140	140	5,1 - 5,3	C
Opel Insigna Grand Sport	1.5 Diesel 122 ch BVM6	122 - 128	128	4,7 - 4,9	C
	1.5 Diesel 122 ch BVA8	132 - 138	138	5,0 - 5,3	C
	2.0 Diesel 174 ch BVA8	129 - 134	134	4,9 - 5,1	C
	2.0 Diesel 174 ch BVA8 AWD	150 - 154	154	5,7 - 5,9	D
Opel Insigna Sports Tourer	1.5 Diesel 122 ch BVM6	127 - 133	133	4,8 - 5,1	C
	1.5 Diesel 122 ch BVA8	136 - 143	143	5,2 - 5,5	D
	2.0 Diesel 174 ch BVA8	131 - 138	138	5,0 - 5,3	C
	2.0 Diesel 174 ch BVA8 AWD	152 - 158	158	5,8 - 6,0	D
Nouvelle Opel Astra	1.5 Diesel 130ch BVM6	113 - 115	115	4,3 - 4,4	B
	1.5 Diesel 130ch BVA8	117 - 121	121	4,5 - 4,6	C
Nouvel Opel Mokka	1.5 Diesel 110ch BVM6	117 - 119	119	4,4 - 4,5	B

Émissions de CO₂ faibles



Émissions de CO₂ élevées

[1] Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ sont déterminées sur la base d'une nouvelle procédure d'essai WLTP et les valeurs obtenues ont été converties en NEDC pour permettre la comparabilité avec les autres véhicules. Les valeurs ne tiennent pas compte notamment des conditions d'usage, du style de conduite, des équipements ou des options et peuvent varier en fonction du type de pneumatiques. Pour de plus amples renseignements sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂, veuillez consulter le guide pratique intitulé « Consommations conventionnelles de carburant et émissions de CO₂ des véhicules particuliers neufs » disponible gratuitement dans tous les points de vente ou auprès de l'ADEME - Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (Éditions, 2 square Lafayette, BP 406, F-49004 Angers Cedex 01) ou sur <http://www.carlabeling.ademe.fr/>. [2] Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à la procédure d'essai WLTP sur la base de laquelle sont réceptionnés les véhicules neufs depuis le 1^{er} septembre 2018. Cette procédure WLTP remplace le cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant